



DUTCH SUBSEA CABLE COALITION

FACTSHEET

Het belang van zeekabels

- 98% van al het internetverkeer wereldwijd gaat op enig moment over een zeekabel.
- De behoefte aan bandbreedte door Nederland groeit de komende 10 jaar met ca. 35% per jaar.

De huidige status van zeekabels

- Het merendeel van de zeekabels in Nederland stamt uit de jaren '90 en begin 2000.
- Veel kabels zijn technisch aan het einde van hun levensduur en niet meer rendabel.
- De komende jaren daalt het aantal actieve zeekabels van 11 naar 4 ([grafiek](#))

Nederland verliest haar positie als digitale mainport

- Zeekabels zijn cruciaal voor economische activiteit: bedrijven vestigen zich waar digitale infrastructuur goed is.
- Kabeluitval kan leiden tot verplaatsing van bedrijvigheid en is moeilijk terug te draaien.
- Landen zoals Duitsland, Oostenrijk en België zijn sterk afhankelijk van de Nederlandse data-infrastructuur. 34% van de Duitse internationale bandbreedtebehoefte gaat door Nederland.
- Andere landen (zoals Frankrijk en Portugal) investeren volop in nieuwe zeekabels. Als wij niet investeren, verschuift dataverkeer en bedrijvigheid naar hen.
- Nederland laat digitale infrastructuur volledig aan de markt over, in tegenstelling tot andere infrastructuur, zoals wegen, energie, water.

Satellieten, zeekabels en landkabels

- Satellieten kunnen tot 100 Gbps aan. Veel satellieten halen echter niet meer dan 20-40 Gbps.
- Zeekabels kunnen tot wel 60Tbps per vezelpaar verwerken en moderne kabels hebben soms tot wel bijna 96 vezelparen.
- Landkabels zijn kwetsbaarder dan zeekabels. Breuken komen vaker voor door graafwerkzaamheden. Zeekabels hebben minder vaak schade: het aantal breuken is stabiel (~200 per jaar), ondanks netwerkgroei.

Kosten en aanleg

- Een trans-Atlantische zeekabel van Nederland naar bijvoorbeeld Zuid-Amerika kost grofweg evenveel als 15 km tweebaansnelweg in Nederland.
- De aanleg van een nieuwe zeekabel duurt minimaal 2 tot 5 jaar.
- De aanleg van nieuwe zeekabels in de Noordzee is complex. De Noordzee is één van de drukste stukken zee ter wereld door veel scheepvaart, visserij, olie en gaswinning en windmolenparken. Daarnaast is de Noordzee redelijk ondiep waardoor de kabels in de zanderige bodem worden ingegraven om beschadiging te voorkomen.

Het belang van open toegang

- Sinds 2017 investeren big techbedrijven zoals Google, Meta en Amazon fors in hun eigen, gesloten kabels.
- Inmiddels gaat 65% van het dataverkeer over deze gesloten hyperscaler-kabels.
- Gesloten kabels vergroten onze afhankelijkheid van grote bedrijven en vormen een risico voor onze autonomie en economie.
- Open kabels zorgen voor transparantie en toegankelijkheid; ze zijn te vergelijken met publieke infrastructuur, zoals spoorwegen, snelwegen of energievoorziening.

Wat is er nodig?

De coalitie roept op tot twee acties:

1. Samen investeren in minimaal twee nieuwe open-access intercontinentale zeekabels.
2. Het versnellen van vergunningen en beleid, zodat Nederland weer aantrekkelijk wordt voor kabel- en datacentervestiging.



DUTCH
SUBSEA CABLE
COALITION